

Inwestor:



**MIASTO USTRÓŃ**  
**43-450 Ustroń, Rynek 1**

Wykonawca:



**Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski**  
**34-331 Świnna, ul. Jesienna 67**

*tel.* (0) 889-574-395

*e-mail:* marcin.krzyzowski@interia.pl

Projekt tymczasowej organizacji ruchu:

**Przebudowa chodnika przy ul. Brody w Ustroniu**

Opracował:	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski	

Świnna, październik 2025 r

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt oznakowania tymczasowego na czas wykonywania przebudowy chodnika przy ul. Brody w Ustroniu od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 941 w Ustroniu na odcinku około 150m w kierunku centrum Ustronia.

Inwestycja położona jest w całości w województwie śląskim w powiecie cieszyńskim w gminie miejskiej Ustroń. Miejsce inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – Orientacja.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga wojewódzka na przyległym do opracowania odcinku znajduje się w terenie niezabudowanym z ograniczeniem prędkości do 60 km/h. Ul. Andrzeja Brody jest drogą gminną podporządkowaną znakiem B-20 do drogi wojewódzkiej w obszarze opracowania jest w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 40km/h.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach przebudowy chodnika wykonano nawierzchnię z kostki betonowej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 941 w Ustroniu na odcinku około 150m w kierunku centrum Ustronia, obramowaną krawężnikiem od strony jezdni i obrzeżem od strony terenów przyległych. W opracowaniu jęto także zarurowanie rowu oraz przebudowę istniejących zjazdów.

## 5. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

### Etap 1

Prace związane z przebudową chodnika wykonano z częściowym zajęciem drogi gminnej, pozostawiając szerokość jezdni minimum 5m.

W celu oznakowania robót z kierunku wschodniego ul. Brody zastosowano znaki A-14 i A-12b i znak A-30 z tabliczką „PIESI”. Na drodze wojewódzkiej zastosowano znaki F-6 z piktogramami znaków A-14, A12b/c i A-30 z tabliczką „PIESI”.

W miejscach wygrodzień robót zastosowano zaporę U-20b i tablicę U-3d od strony najazdu oraz skrajnie U-21b w krawędzi jezdni. Dla ruchu pieszego od ustawiono zapory U-20c ze znakiem B-41 z tabliczką: „Przejdźcie drugą stroną jezdni” od strony drogi wojewódzkiej. Ograniczono prędkość na odcinku robót do 30 km/h znakami B-33 wraz z zakazem wyprzedzania znakami B-25

Na czas robót zlikwidowano znaki D-3, B-2 i C-5 w obrębie parkingu od południowej strony przebudowywanego chodnika w celu możliwości i konieczności utrzymania stałego dostępu do parkingu przez jeden z dwóch wjazdów.

Przestawiono znaki D-42, D-43, B-5 i E-2a w celu zachowania odległości 10m pomiędzy kolejnymi znakami.

Nie należy składować materiałów budowlanych i sprzętu budowlanego na jezdni ul. Brody w odległości 30m od drogi wojewódzkiej.

W przypadku koniecznych krótkotrwałych postojów pojazdów budowy należy przejść na ręczne sterowanie ruchem wahadłowym przez uprawnione osoby z priorytetem obsługi pojazdów zjeżdżających z drogi wojewódzkiej w celu niedopuszczenia do ewentualnych kolejek przy zjeździe.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu 1 etapu robót: Droga dla pieszych po południowej stronie ul. Brody na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 941 do końca parkingu ukończona i oddana do użytku.

### Etap 2

Prace związane z przebudową chodnika wykonano z częściowym zajęciem drogi gminnej, pozostawiając szerokość jezdni minimum 5m.

W celu oznakowania robót na ul. Brody zastosowano znaki A-14 i A-12b/c wraz z ograniczeniem prędkości na odcinku robót do 30 km/h znakami B-33 wraz z zakazem wyprzedzania znakami B-25

W miejscach wygrodzeń robót zastosowano zaporę U-20b i tablicę U-3d od strony najazdu oraz skrajnie U-21b w krawędzi jezdni. Dla ruchu pieszego od ustawiono zaporę U-20c ze znakiem B-41.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu 2 etapu robót: Fragment drogi dla pieszych po północnej stronie ul. Brody przed budynkiem nr 3 ukończony i oddany do użytku.

### Etap 3

Prace związane z budową progu zwalniającego wykonano z częściowym zajęciem drogi gminnej, pozostawiając szerokość jezdni minimum 3m.

W celu oznakowania robót z kierunku wschodniego ul. Brody zastosowano znaki A-14 i A-12b/c. W miejscach wygrodzeń robót zastosowano zaporę U-20b i tablicę U-3d od strony najazdu wraz ze światłami ostrzegawczymi. Na odcinku robót przewidziano ograniczenie prędkości B-33 do 30km/h wraz z zakazem wyprzedzania B-25.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu 3 etapu robót: Połowa progu zwalniającego zrealizowana i oddana do użytku.

### Etap 4

Prace związane z budową progu zwalniającego wykonano z częściowym zajęciem drogi gminnej, pozostawiając szerokość jezdni minimum 3m.

W celu oznakowania robót z kierunku wschodniego ul. Brody zastosowano znaki A-14 i A-12b/c. W miejscach wygrodzeń robót zastosowano zaporę U-20b i tablicę U-3d od strony najazdu wraz ze światłami ostrzegawczymi. Na odcinku robót przewidziano ograniczenie prędkości B-33 do 30km/h wraz z zakazem wyprzedzania B-25.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu 4 etapu robót: Cały próg zwalniający zrealizowany i oddany do użytku.

Z uwagi na próg zwalniający docelowa organizacja ruchu dla w/w zadania powinna zostać wprowadzona niezwłocznie po zakończeniu czwartego etapu robót

## **6. OPIS CHARAKTERYSTYKI DROGI I RUCHU NA DW 941**



### *Charakterystyka drogi:*

Droga wojewódzka nr 941 – droga wojewódzka klasy GP o długości 33 km, położona w południowej Polsce, w województwie śląskim w powiecie cieszyńskim. Łączy Harbutowice z Istebną.

### *Charakterystyka ruchu wg GPR 2020:*

Nazwa odcinka	Numer drogi	SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
			Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		poj./dobę				bez przycz.	z przycz.		
USTRÓŃ /UL. CIESZYŃSKA/ - WISŁA /UL. WYZWOLENIA (DW942)/	941	14504	316	12453	1097	284	71	20	24

Droga gminna ul. Andrzeja Brody – droga klasy L łączy centrum z zachodnią częścią Ustronia, krzyżując się w środku swojej długości z drogą wojewódzką nr 941. Z uwagi na ograniczenie tonażowe do 3 ton prowadzi ruch samochodów osobowych z DW941 do centrum.

### *Charakterystyka ruchu pieszego na drogach objętych projektem:*

Piesi poruszają się po południowej stronie ul. Brody i przekraczają drogę wojewódzką nr 941 (ul. Katowicka) na przejściu dla pieszych do sklepu Biedronka lub zachodniego odcinka ul. Brody. Przejście generuje małe natężenie ruchu pieszego, a wzdłuż drogi wojewódzkiej ruch pieszcy nie wstępuje.

## **7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.**

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: do 31.12.2026.

Po wykonaniu prac należy usunąć oznakowanie tymczasowe, a oznakowanie istniejące należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Planowany termin wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu: 90 dni od rozpoczęcia robót / do 31.02.2027.

## **8. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT**

Planowane roboty drogowe spowodują ograniczenia w ruchu drogowym. Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z przebudową drogi. Dodatkowe utrudnienia może stanowić wyjazd sprzętu z budowy oraz

dowóz materiałów, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

## **9. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW**

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Do oznakowania robót w pasie drogi wojewódzkiej należy stosować znaki duże (D) a w pasie drogi gminnej znaki średnie (S) z tarczami z folii odblaskowej typu 2 lub folia pryzmatycznej. Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewnić ich stabilność. Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła). Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami.

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

## **10. SPIS RYSUNKÓW:**

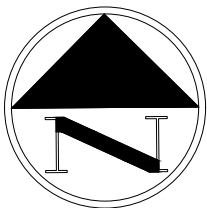
Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny, etap 1

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny, etap 2

Rys. 2.3 – Plan sytuacyjny, etap 3

Rys. 2.4 – Plan sytuacyjny, etap 4



WYKONAWCA:

Biurow Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski  
34-331 Świnna, ul. Jesienna 67

NAZWA OPRACOWANIA:

Przebudowa chodnika przy ul. Brody

INWESTOR:

Miasto Ustroń

RYS. NR

1

ADRES:

ul. Rynek 1, 43-450 Ustroń

TYTUŁ RYSUNKU:

Orientacja

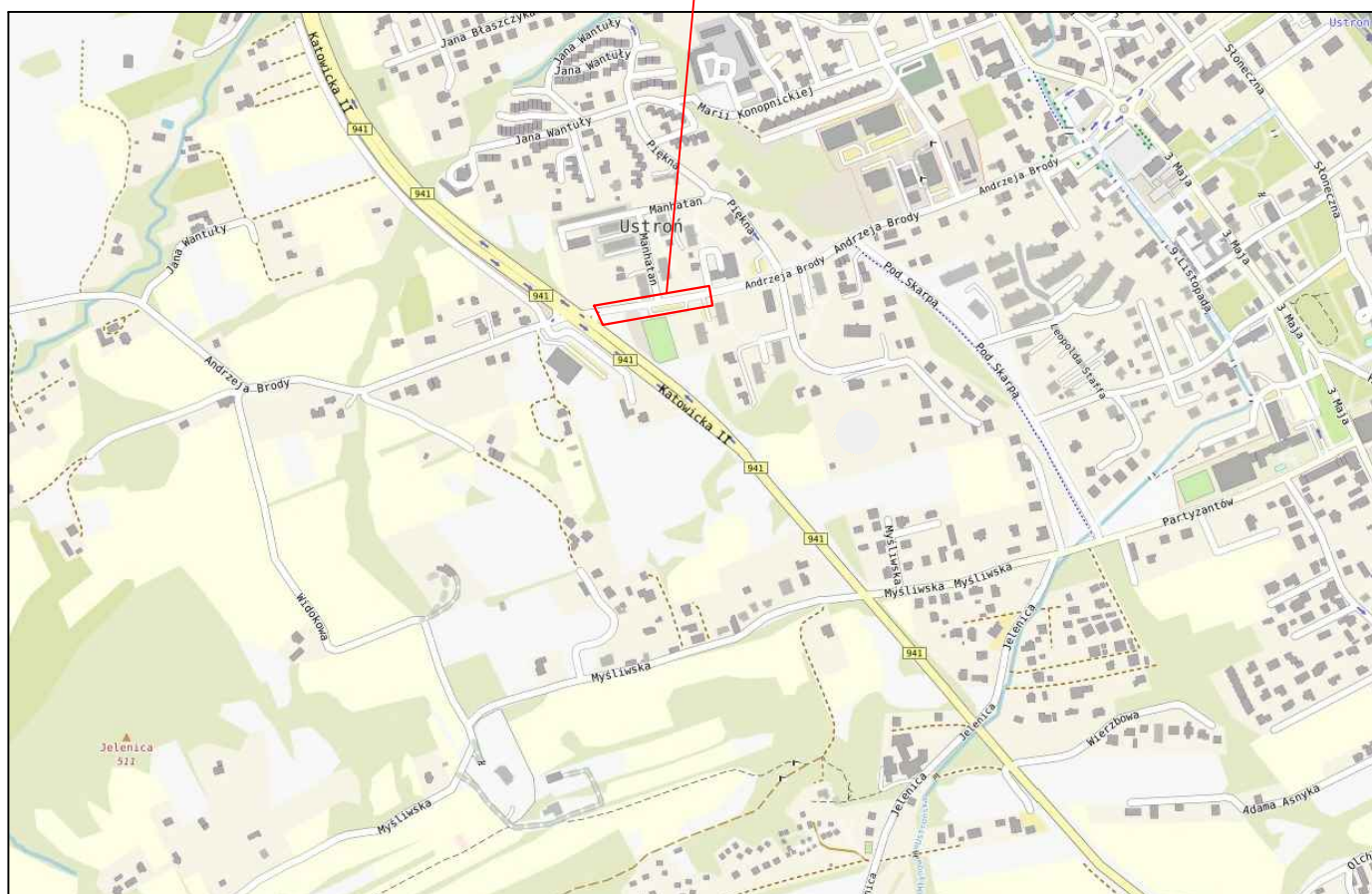
SKALA 1:10 000

DATA: VI 2025 r.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13

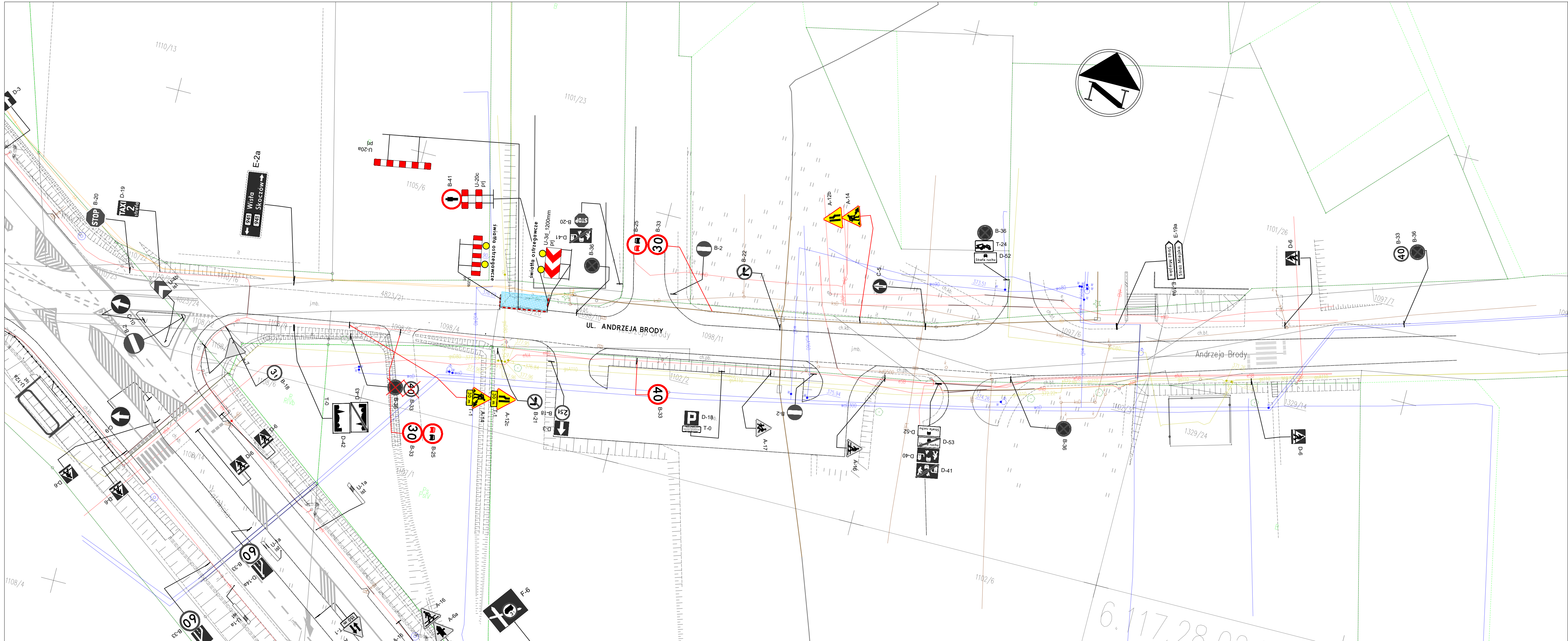
Miejsce opracowania





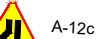











OZNACZENIA ELEMENTÓW ORGANIZACJI RUCHU:

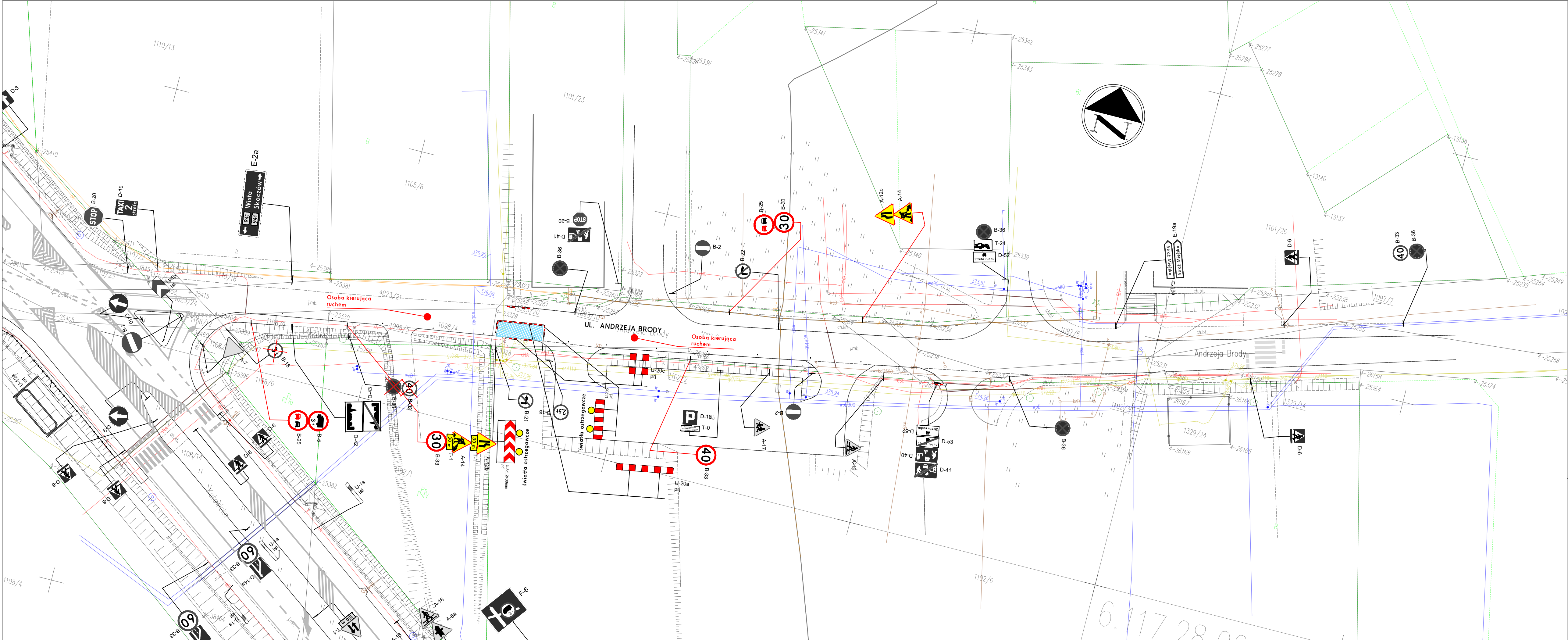
-  B-2 Istniejące oznakowanie pionowe
-  B-2 Oznakowanie pionowe do usunięcia
-  A-12c Tymczasowe oznakowanie pionowe
-  A-14 Tymczasowe oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome

OZNACZENIA:


-  Obszar robót

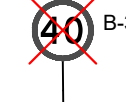
WYKONAWCA: Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67		
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa chodnika przy ul. Brody		
INWESTOR: ADRES:	Miasto Ustroń ul. Rynek 1, 43-450 Ustroń	RYS. NR 2.2
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny, etap 2	SKALA 1:500 DATA: XI 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	







OZNACZENIA ELEMENTÓW ORGANIZACJI RUCHU:

 B-2 Istniejące oznakowanie pionowe

 B-33 Oznakowanie pionowe do likwidacji

 A-12c A-14 Tymczasowe oznakowanie pionowe

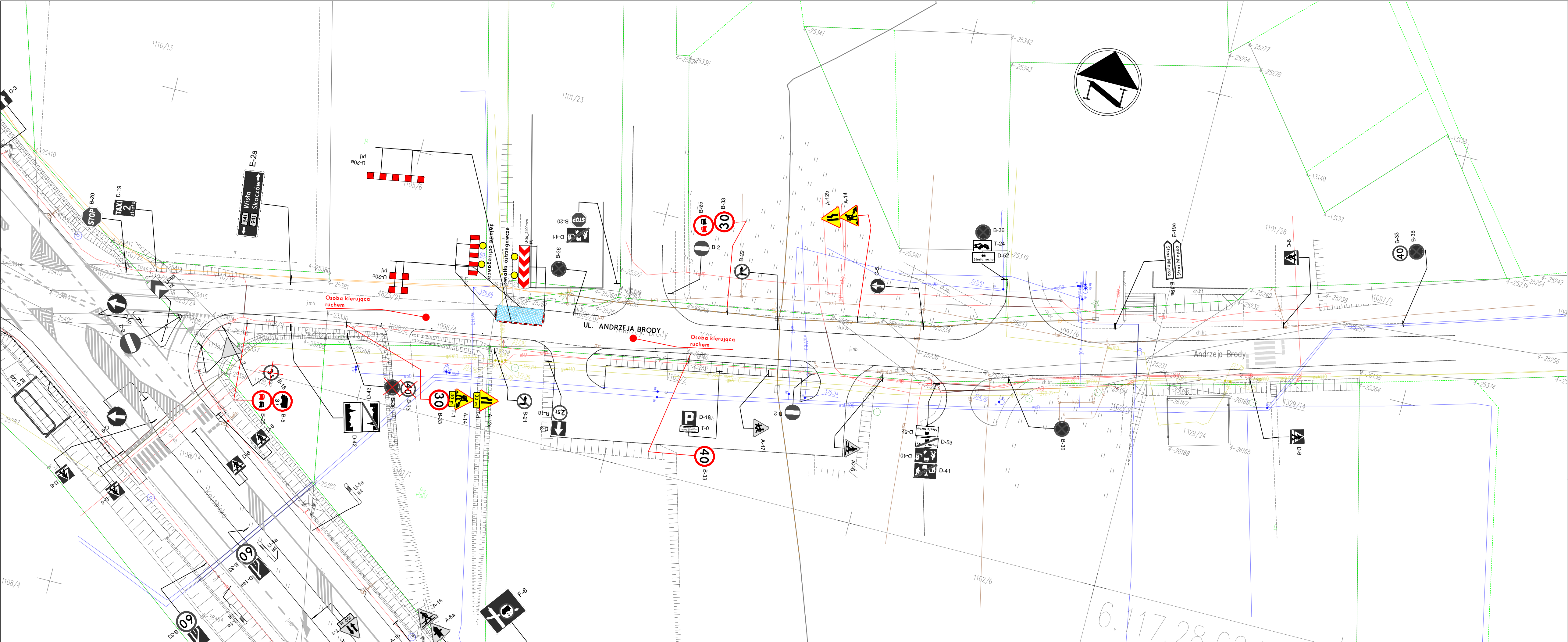
 Istniejące oznakowanie poziome

OZNACZENIA:

 Obszar robót

WYKONAWCA: Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Zachodnia 47		
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa chodnika przy ul. Brody		
INWESTOR: ADRES:	Miasto Ustroń ul. Rynek 1, 43-450 Ustroń	RYS. NR 2.3
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny, etap 3	SKALA 1:500 DATA: X 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	





OZNACZENIA ELEMENTÓW ORGANIZACJI RUCHU:

- B-2 Istniejące oznakowanie pionowe
- B-33 Oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-12c A-14 Tymczasowe oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome

OZNACZENIA:

- Obszar robót

WYKONAWCA: Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski  
34-331 Świnna, ul. Zachodnia 47

NAZWA OPRACOWANIA:  
Przebudowa chodnika przy ul. Brody

INWESTOR: Miasto Ustroń  
ADRES: ul. Rynek 1, 43-450 Ustroń

RYS. NR  
2.4  
SKALA 1:500  
DATA: X 2025 r.

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny, etap 4

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13

CK.ZUZ.4210.557.2025.TL

## ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zmianami)

### zaświadczam

że decyzja z dnia 2 października 2025 r., znak: CK.ZUZ.4210.557.2025.TL, w sprawie udzielenia zakładowi – Miasto Ustroń, ul. Rynek 1, 43-450 Ustroń pozwolenia wodnoprawnego w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „*Przebudowa chodnika przy ul. Brody w Ustroniu*”, obejmującego przebudowę urządzenia wodnego – istniejącego rowu drogowego wzdłuż drogi gminnej – ul. Brody w Ustroniu, poprzez zarurowanie jego koryta na odcinku o długości 40,42 m rurami o średnicy Ø400 mm, usytuowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 1108/17, 1108/9, 1098/5, 1098/4, 1107/1 obręb 0004 Ustroń, stała się ostateczna z dniem 24 października 2025 r.

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na wniosek zakładu – Miasto Ustroń, ul. Rynek 1, 43-450 Ustroń reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Marcina Krzyżowskiego, który został złożony w dniu 4 listopada 2025 r.



ZASTĘPCA DYREKTORA

Wojciech Solik

### Otrzymują:

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Miasto Ustroń  
ul. Rynek 1, 43-450 Ustroń  
na adres pełnomocnika:  
Marcin Krzyżowski  
ul. Zachodnia 47, 34-331 Świnna
2. ZUZ a/a

Podmiot zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1154 ze zmianami).



Komenda Wojewódzka Policji  
w Katowicach  
Wydział Ruchu Drogowego

Katowice, dnia 2 grudnia 2025 r.

Rd-II-5321-1681/2414/25

Egz. nr 1

Biuro Projektów Drogowych  
Marcin Krzyżowski  
ul. Jesienna 67  
34-331 Świnna

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. Nr 784.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącego zadania pn. „Przebudowa chodnika przy ulicy Brody w Ustroniu”

**opiniuję pozytywnie**

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania w pasie drogi wojewódzkiej nr 941.

Załącznik:

- 2 egz w tym jeden opieczetowany projekt org. ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
z up. W KATOWICACH  
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP W KATOWICACH  
podpis: Mirosław DYBICH

Wykonano w 2 egz. MDo

Egz. nr 1 – adresat + załącznik

Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:

- KPP Cieszyn

Wykonując obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: „RODO”), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Komendant Wojewódzki Policji w Katowicach z siedzibą w Katowicach, ul. Łompy 19,40-038;
- 2) W Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach został wyznaczony Inspektor ochrony danych osobowych z którym można się kontaktować poprzez adres e-mail: iod.kwp@ka.policja.gov.pl
- 3) Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych, w postaci zawartych we wniosku danych identyfikacyjnych, jest niezbędne do wypełnienia obowiązku w postaci wydania opinii do projektu zmiany organizacji ruchu, a jego podstawę prawną stanowi art. 6 ust. 1 lit. c) RODO.
- 4) Administrator nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowych;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z „Jednolitego rzeczowego wykazu akt Policji” stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 93 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 grudnia 2007 r.;
- 6) Zgodnie z art. 13 ust. 2 lit. b RODO osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych. Każde z tych żądań będzie przez administratora rozpatrzone zgodnie z przepisami RODO;
- 7) W związku z przetwarzaniem danych osobowych przez Administratora przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
- 8) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych nie jest obowiązkowe, jednak ich niepodanie uniemożliwi rozpatrzenie wniosku o wydanie opinii do projektu zmiany organizacji ruchu,
- 9) W oparciu o przetwarzane dane osobowe Administrator nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania.



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice,

2-12-2025

WD-I.6022C.512.2025.MBIE. 18739 .25

**Biuro Projektów Drogowych**  
**Marcin Krzyżowski**  
**ul. Jesienna 67**  
**34-331 Świnna**

Dotyczy: **zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika przy ul. Brody w m. Ustroń**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 29.10.2025 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika przy ul. Brody w m. Ustroń w zakresie administrowanym przez tut. Zarząd, tj. skrzyżowania DW 941 z ul. Andrzeja Brody opiniuje negatywnie. Wnosimy następujące uwagi do projektu:

- wskazana zajętość ul. Brody nie uwzględnia m.in. miejsc składowania materiałów oraz urobku, ustawienia pojazdów budowy oraz sprzętu budowlanego – z uwagi na uwarunkowania terenowe oraz zakres prac wymagane jest częściowe zajęcie jezdni ul. Brody, co może wiązać się z ewentualnymi kolejkami sięgającymi jezdni drogi wojewódzkiej;
- należy powtórnie zweryfikować możliwość umieszczenia znaków pionowych w miejscach ograniczonych np. przez ekrany akustyczne (przy zastosowaniu trzech znaków ostrzegawczych na tablicy F-6a jej gabaryty będą większe niż wskazane w projekcie, tj. 1,5 m);
- projektowanych tablic F-6a nie należy umieszczać łącznie z tablicą E-2a oraz na powierzchni wyłączzonej z ruchu;
- należy przedstawić algorytm sterowaniem ruchem wahadłowym wzdłuż ul. Brody przez osoby posiadające stosowne uprawnienia (należy przewidzieć taki sposób kierowania ruchem wahadłowym, aby pojazdy oczekujące na wjazd na zawężony odcinek ul. Brody nie wpływały na ruch w ciągu drogi wojewódzkiej);
- oznakowanie pionowe oraz konstrukcje wsporcze powinny spełniać wymagania określone w „Wytycznych Technicznych Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze” zamieszczonych na stronie internetowej ZDW w Katowicach;
- z opisu technicznego należy usunąć zapisy niezgodne z w/w wytycznymi, np. dotyczące ustawiania znaków na stojakach.

Po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu organizacji ruchu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zobowiązuje wnioskodawcę do niezwłocznego przesłania kopii zatwierdzonego projektu do tut. Zarządu. Kopia projektu musi być przekazana zarządowi drogi przed dokonaniem zgłoszenia terminu wprowadzenia organizacji ruchu wynikającego z zapisów § 12, ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).

z up. DYREKTORA

*hwee?*

mgr inż. Lesław Kmiec

NACZELNIK

WYDZIAŁU DROGOWNICTWA

**Załączniki:**

1. opieczetowany projekt organizacji ruchu j.w. – 1 egz.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. ZDW/WD-I a/a



## STAROSTWO POWIATOWE W CIESZYNIE

43-400 Cieszyn ul. Bobrecka 29 tel.: 33 47 77 144, e-mail: [sekretariat@powiat.cieszyn.pl](mailto:sekretariat@powiat.cieszyn.pl)

Biuro Transportu i Organizacji Ruchu tel.: (33) 47 77 136, (33) 47 77 326, e-mail: [bt@powiat.cieszyn.pl](mailto:bt@powiat.cieszyn.pl)

BT. 7121.243.2025.JG

Cieszyn, 12.12.2025 r.

**Biuro Projektów Drogowych**

**Marcin Krzyżowski**

**ul. Jesienna 67**

**34-331 Świnna**

W oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 w związku z § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **08.12.2025 r.** data wpływu 09.12.2025 r. o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla realizacji zadania : „Przebudowa chodnika przy ul. Brody w Ustroniu” – opiniuję czasową organizację z następującymi uwagami:

1 – W etapie 2 oraz 3 i 4 do wygradzenia robót prowadzonych w pasie drogowym wzdłuż jezdni należy zaprojektować zapory drogowe U-20a - *Zapory drogowe pojedyncze U-20a (rys. 11.2.1 lit. a) i U-20b (rys. 11.2.1 lit. b) stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygradzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągle U-3c lub U-3d. Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu Zapór* – pkt 11.2 załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.). Od strony chodnika należy zaprojektować zapory drogowe U-20c

2 – Część opisową należy uzupełnić o informację dotyczącą wprowadzenia docelowej organizacji ruchu. Z uwagi na próg zwalniający, docelowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona niezwłocznie po zakończeniu czwartego etapu robót.

3 – Opis techniczny (pkt 3. Stan istniejący) należy uzupełnić o informacje dotyczące drogi gminnej (ul. Brody)

4 – W opisie technicznym w pkt 7 - Termin wprowadzenia oznakowania, należy poprawić zapis „Planowany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu” na „Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu”

Jeden egzemplarz rozpatrywanego projektu pozostaje w aktach sprawy w Biurze Transportu i Organizacji Ruchu Starostwa Powiatowego w Cieszynie.

z u p. STAROSTY

**Jerzy Górny**

**Inspektor**

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załączniki:

- opieczetowany projekt organizacji ruchu 1 egz.

Otrzymują: Adresat

(do wiadomości)

1. Marszałek Województwa Śląskiego (bez załączników) za pośrednictwem e-Doręczenia
2. a/a BT

## Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Cieszyński z siedzibą w Cieszynie przy ul. Bobreckiej 29, tel.: 33 47 77 156, adres e-mail: sekretariat@powiat.cieszyn.pl
- 2) W Starostwie Powiatowym w Cieszynie został powołany inspektor ochrony danych kontakt możliwy jest pod nr tel. 33 47 77 226, adres e-mail: [iod@powiat.cieszyn.pl](mailto:iod@powiat.cieszyn.pl)
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu zatwierdzania oraz opiniowania projektów organizacji ruchu na podstawie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które na podstawie stosownych umów przetwarzają dane osobowe na zlecenie administratora;
- 5) Pani /Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej;
- 6) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji odpowiedniego celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych i prawo do cofnięcia zgody (prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (*\*jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody*), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Jest Pani/Pan zobowiązany do ich podania a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie nie załatwienie sprawy w Starostwie Powiatowym w Cieszynie.
- 10) Pani/Pana dane nie będą poddane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.